

## **DIALOGO CIUDADANO RENDICIÓN DE CUENTAS GESTIÓN ADELANTADA- 2013**

### **Respuesta a las preguntas enviadas vía página web**

- 1. ¿Sr Gobernador, como cundinamarqueses nos interesa que ha pasado con el Tren de Cercanías, tan vital e importante para la movilidad y el desarrollo del Departamento y de la ciudad de Bogotá? Pregunta Jorge Arévalo del centro urbano de Chía**

***Responde Secretario de Transporte y Movilidad: Andrés Ernesto Díaz***

El Metro Ligero Regional Urbano, ha tenido avances importantes en estos 2 años. Primero, lograr que no llegue desde Facatativá hasta la Ciudad de Cali como estaba planteado anteriormente, sino que llegue hasta la Estación de la Sabana en el Centro de Bogotá, igualmente se vinculó al Distrito como socio de la Empresa Férrea Regional creada por el Departamento para gestionar el modo férreo en la Región Bogotá – Cundinamarca. En este momento, está en etapa de factibilidad la Alianza Público Privada (APP) de iniciativa privada para llevar el Tren desde Facatativá hasta la Estación de la Sabana y desde la Estación de la Sabana a Soacha, debe presentarse a más tardar el 30 de Mayo y de ser viable, estará contratado antes de finalizar el año. Es de señalar que ya se cuentan con los recursos de cofinanciación de la Nación garantizados a través de un CONPES que está por aprobarse. Para el norte hay una propuesta a Zipaquirá en etapa de pre factibilidad esperando su definición por parte del sector privado.

- 2. ¿Soluciones al caos de movilidad en la autopista sur? Pregunta Luis Alberto Parra Erazo del sector rural del municipio de Soacha**

***Responde Secretario de Transporte y Movilidad: Dr. Andrés Ernesto Díaz***

Una solución importante es la construcción de la ALO hasta la Calle 13. La Gobernación de Cundinamarca a través del ICCU ya construyó los puentes correspondientes al Departamento de Cundinamarca, con los que ya se puede

pasar hacia Bogotá que tiene construido 1.8 Km. El Distrito a través del IDU está evaluando la APP para construir lo correspondiente al parte que falta del Distrito. Igualmente, se está trabajando en lograr la prolongación de la Avenida Ciudad de Cali y su conexión con la Avenida Terreros. Se logró por parte de la ANI la entrega de los puentes vehiculares de Terreros y San Mateo, el Puente Peatonal de Mercurio y se estima que en Junio estén los puentes de San Humberto y San Mateo, ayudando a la movilidad por la Autopista Sur. Igualmente por Regalías, el Departamento entregó al Municipio de Soacha 1.000 millones de pesos para el arreglo de la paralela que en este momento está en construcción. Así como la entrada de la Fase I de Transmilenio que hoy moviliza 70.000 pasajeros por día ahorrando a estos usuarios 2 horas diarias de desplazamiento a sus sitios de trabajo.

**4. ¿Por qué no se ha revisado los aumentos de costo en los pasajes de transporte? Pregunta Orlando Sierra- sector rural del Municipio de Cogua**

**Responde Secretario de Transporte y Movilidad: Dr. Andrés Ernesto Díaz**

Las tarifas del transporte intermunicipal son competencia del Ministerio de Transporte, sin embargo, tramitaremos la inquietud a esta Entidad para tener una respuesta al respecto.

**5. ¿Qué obras se harán? ¿Cuáles están aprobadas por Ordenanza? ¿En cuánto dinero está endeudado el Departamento? Pregunta Jimmy Alfredo Sánchez Baquero del sector rural del municipio El Colegio**

**Responde Gerente del ICCU Ingeniero Carlos Julio Romero Antury**

Se continuarán ejecutando obras que dan cumplimiento a las metas propuestas en el plan de desarrollo Cundinamarca, Calidad de Vida, en el municipio de El Colegio, por valor de \$ 2290 millones:

- Construcción placa huella vía vereda San Miguel, sector puente, quebrada Santa Martha.
- Mejoramiento de la vía vereda Cúcuta, sector las Carolinas, mediante la construcción de la placa huella.

- Construcción placa huella en concreto para el mejoramiento de la vía vereda Pitala y Flechas, sector cruce Santa Martha - Tres Esquinas.
- Construcción placa huella vía vereda El Carmelo, sector finca Villa Edna.
- Construcción de placa huella en la vereda Santa Marta, sector Los Nogales.
- Mejoramiento vía vereda Antioquia, sector Rebanario, mediante la construcción de placa huellas.
- Mejoramiento vía vereda Trujillo Tres Torres, sector El Madrigal, mediante la construcción de placa huellas.
- Realizar la interventoría técnica administrativa y financiera para el mejoramiento y rehabilitación de la vía la Victoria – San Gabriel, municipios del Colegio y Viotá
- Mejoramiento y rehabilitación de la vía la Victoria – San Gabriel, municipios del Colegio y Viotá.
- Construcción de placa huella vía Santa Isabel sector familia Romero.

**6. ¿Cuáles están aprobadas por Ordenanza? Pregunta Jimmy Alfredo Sánchez Baquero del sector rural del municipio El Colegio**

***Responde Gerente del ICCU Ingeniero Carlos Julio Romero Antury***

Todas las obras que emprende el departamento de Cundinamarca, están aprobadas por Ordenanza, número 128, del 13 de junio de 2012.

**7. ¿En cuánto dinero está endeudado el Departamento? Pregunta Jimmy Alfredo Sánchez Baquero del sector rural del municipio El Colegio**

***Responde Gerente del ICCU Ingeniero Carlos Julio Romero Antury***

Recibimos el departamento con una deuda de \$ 585 mil millones y en los dos primeros años la administración la ha reducido a \$ 434 mil millones.

**8. ¿Cuánto dinero hay para arreglar las carreteras de Tenjo, Siberia – Tenjo – La Punta?**  
**9. ¿Cuándo inician los arreglos? (es una obra promesa de campaña) Pregunta Blanca Emilce Zambrano Jaimes del sector urbano del municipio de Tenjo**

***Responde Gerente del ICCU Ingeniero Carlos Julio Romero Antury***

La gobernación asignó \$ 1.000 millones al municipio para el mantenimiento y rehabilitación de la vía Siberia – Tenjo, mediante el convenio número 709 de 2011, a través del convenio 053 de 2012 se le asignó \$ 500 millones para finalizar la obra y lo restante se licitara en el presente año. Las obras programadas con cargo a los recursos de la presente vigencia se esperan iniciar en agosto de 2014.

**10. ¿Por qué no se tiene en cuenta la vía terciaria de mi municipio? Preguntó Diógenes Losada Bonilla del sector rural del municipio de San Antonio de Tequendama**

***Responde Gerente del ICCU Ingeniero Carlos Julio Romero Antury***

En el año 2012 el departamento asignó \$60 millones, para la atención de las vías terciarias del municipio, mediante el convenio número 030 de 2012 y una volqueta por valor de \$156 millones, para fortalecer la atención de las vías terciarias las cuales fueron entregadas a finales del 2012.

**11. ¿Soluciones al caos de movilidad en la autopista sur? Preguntó Luis Alberto Parra Erazo del sector rural del municipio de Soacha**

***Responde Gerente del ICCU Ingeniero Carlos Julio Romero Antury***

Cundinamarca propondrá a la ANI, en la estructuración de la nueva concesión Bogotá – Fusagasugá – Girardot, implementar el tercer carril en la doble calzada, uno por cada sentido y de igual forma un carril adicional en cada sentido en el tramo Soacha – Bogotá.

Con relación al proyecto ALO, la Gobernación entregará al Distrito Capital la calzada ya construida del tramo Canoas – río Bogotá, que desde el 28 de febrero de 2014, quedó conectada con la construcción de los puentes sobre canal Victoria y río Balsillas y del puente sobre el río Bogotá; para que se incorpore o forme parte de la APP.

Dentro de la APP liderada por Bogotá, se ha considerado continuar la construcción de la ALO, en el tramo río Bogotá hasta empalmar con la calle 13, junto con la ampliación de la calle 13, desde el río Bogotá hasta la avenida Boyacá.

**12. ¿Por qué no hay presupuesto para nuestras vías secundarias ya que sufrimos para que nuestros productos lleguen en buen estado y tengan buenos precios? Pregunta Nubia Esperanza Garzón del sector rural Municipio de Sylvania- JAC Agua Bonita**

***Responde Gerente del ICCU Ingeniero Carlos Julio Romero Antury***

Se viene ejecutando el contrato ICCU 170 de 2013, para el mejoramiento y mantenimiento de la vía Fusagasugá – Tibacuy, por valor de \$ 2319 millones incluida una adición de \$ 748 millones.

Se está realizando mantenimiento a la vía secundaria Tibacuy – Sylvania, pasando por las veredas de San Jose de Peñas Blancas, Las Palmas, Panamá Alto, Chocho y San Jose de Chocho, con el combo de maquinaria a cargo del departamento, que incluye una retroexcavadora de llanta, una retroexcavadora de oruga, una motoniveladora, un vibro compactador y una volqueta.

Durante los años 2012 – 2013 la gobernación ha transferido \$ 2.600 millones, al municipio de Sylvania mediante 23 convenios, 2 de ellos beneficiando a la vereda Agua Bonita por valor de \$ 144 millones.

Así mismo, los contratos de mantenimiento de la vía Fusagasugá – San Miguel – Sibaté, con recursos provenientes del peaje San Miguel por valor de \$ 3.000 millones, finalizaron en los primeros meses de 2014.